

**IDROITALIA SUD**

IDROPULITRICE PROFESSIONALE

**POLO AUTONOMA**

**BY-PASS SYSTEM**



**BENZINA**



**500/15**

MODELLO	PORTATA	PRESSIONE	HP	PESO
200/15	900-litri/h	200	11	82
250/15	900-litri/h	250	13	82
500/15	900-litri/h	500	25	125

Pompa Interpump di serie e riduttore di giri a bagno d'olio

### **PARTE IDRAULICA**

- 1) Pompa con tre pistoni orizzontali composti da base in ceramica con aggiunta di cristalli di cobalto e particelle di tungsteno per una maggiore resistenza allo schiacciamento. Il biellismo è immerso in olio e la lubrificazione è a sbattimento: il carter è in lega leggera; le guarnizioni sono in gomma nitrilica con tessuto di cotone; la portata di acqua è regolabile. Modello W5015 Interpum 500 bar 15 lt/min 1450 giri/min.
- 2) Valvola by-pass per la regolazione della pressione VB60/600 - 600 bar 60 lt/min, costruita interamente in acciaio inox e tenute in teflon, fa sì che alla chiusura della pistola l'idropulitrice entri in modalità by-pass e riduce i giri del motore al minimo.
- 3) L'entrata dell'acqua d'alimentazione è diretta in pompa previo passaggio in filtro a rete d'acciaio spessore 80 micron.

### **PARTE MOTORE**

- 1) Motore Honda a benzina verde modello GX690 con avviamento elettrico. Dotato di sicurezza contro la mancanza olio che arresta il motore in caso l'olio lubrificante arrivi sotto il minimo consentito. Acceleratore automatico con il quale, alla richiesta di potenza tramite la pistola, si ottiene l'accelerazione e aumento dei giri del motore. La macchina è dotata di batteria da 45 amp.
- 2) Riduttore di giri unisce motore e pompa e permette di diminuire i giri iniziali del motore da 3000 al minuto a 1450 g/min richiesti dalla pompa. Questo organo è molto importante perché permette di utilizzare pompe a bassa velocità e quindi di aumentarne la durata.
- 3) Serbatoio carburante dotato di tappo a chiusura con filtro. Il serbatoio è costruito in acciaio inox con livello benzina capacità 50 lt.

### **STRUTTURA, PROTEZIONE ESTERNA E SISTEMA DI SPOSTAMENTO**

- 1) Struttura metallica in acciaio verniciato a polveri epossidiche con trattamento anticorrosione dotata di un comodo manico per lo spostamento della macchina. Contro-telaio a supporto del gruppo motore-pompa fissato al telaio per mezzo di quattro antivibranti per assorbire i sussulti causati dal motore benzina.
- 2) Copertura e protezione della pompa tramite mantello costruito in acciaio inox 430 a specchio fissato con due comodi pomelli di plastica.
- 3) Carrellata su quattro ruote gonfiabili in dotazione a questa attrezzatura, rendono la macchina particolarmente silenziosa e ben ancorata al suolo.